

PŘEDPISY SOUVISEJÍCÍ

Výkladová část



2
0
2
6

Skripta pro učitele autoškoly

Předpisy související - výkladová část

Podklady pro vykonání zkoušky z předmětu : „Předpisy související“.

Autor: kolektiv odborných lektorů autoškoly VT centrum 11 s.r.o.

Foto: Bc. Václav Volf, Jakub Moravec a licence Canva Pro (není-li uvedeno jinak)

Vydavatel:

VT dopravní škola s. r. o.

IČ 17107938

Prátelství 606/39

Praha 10

www.vseproautoskoly.cz ; email.: info@vseproautoskoly.cz

Upozornění pro čtenáře a uživatele této publikace:

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této elektronické publikace nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické, zvukové, video či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu vydavatele.

Pro souhlas nás kontaktujte na shora uvedený email.

Předejete tím naplnění skutkové podstaty trestného činu „Porušení autorského práva“ podle § 270 trestního zákoníku.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ K OCHRANĚ AUTORSKÝCH PRÁV

Vážený čtenáři, zkontrolujte si prosím zápatí této e-booku, pokud v něm nemáte uvedené své jméno a unikátní ID, držíte v rukou odcizený dokument. Jestliže zápatí chybí, ať jakékoliv jméno a ID úplně, byl vám tento materiál předán jako kradený.

Důrazně upozorňujeme, že žádná vzájemná agentura nemá právo poskytovat tyto materiály svým klientům, pokud k tomu nemá výslovný souhlas přímo zveřejněný na webu www.vseproautoskoly.cz.

Ochranu našeho duševního vlastnictví bereme velmi vážně. Sami tyto záležitosti neřešíme, celou agendu má na starosti naše specializovaná právní kancelář. Pro výstrahu uvádíme, že poslední případ porušení autorského zákona skončil mimosoudním vyjednáváním, přičemž všímavý oznamovatel, který nás na nelegální šíření upozornil, od nás obdržel podíl z finančního vypořádání ve výši 40 000 Kč.

Pokud máte podezření na nelegální šíření, neváhejte nás kontaktovat.

A pamatujte – ten kdo bezostyšně okradl nás a předal vám tyto ukradené materiály, dříve či později okrade i vás.

Za tým autorů skript pro budoucí učitele autoškoly

majitelé, jednatelé a odborní lektoři spol. VT centrum 11 s.r.o.

Bc. Václav Volf st. a Bc. Václav Volf ml.

Obsah

Základní právní předpisy	5
Řidičský průkaz nebo řidičské oprávnění	6
Skupiny vozidel podle řidičských oprávnění.....	7
Vyhláška č. 31/2001 Sb. o řidičských průkazech.....	9
Rovnocennost řidičských oprávnění.	10
Možnosti řízení vozidel podle jednotlivých řidičských oprávnění získaných zkouškou	11
Kategorie vozidel	14
Průkaz profesní způsobilosti řidiče	15
Minimální věk pro udělení řidičských oprávnění	16
Podmínky udělení a držení řidičského oprávnění	17
Lékařské prohlídky a psychologické vyšetření	18
Řízení s mentorem	19
Odborná způsobilost k řízení vozidel	20
Autoškolský zákon - obsah	21
Autoškolský zákon - učitel autoškoly	22
Autoškolský zákon - podmínky přijetí ke vyučování a výcviku	23
Autoškolský zákon - registrace k provozování autoškoly	24
Autoškolský zákon - technické podmínky	25
Autoškolský zákon - vyučování a výcvik	27
Autoškolský zákon - druhy výuky a výcviku	28
Autoškolský zákon - hlášení	31
Autoškolský zákon - pravidla pro výuku a výcvik	32
Autoškolský zákon - evidence výuky a výcviku	33
Autoškolský zákon - zkoušky z odborné způsobilosti	34
Autoškolský zákon - školení začínajících řidičů	40

Řidičský průkaz je základním dokumentem, který osvědčuje jednotlivce o oprávnění k řízení motorových vozidel na veřejných komunikacích.

Historie řidičského průkazu v České republice sahá až do počátků 20. století, kdy se začala rozvíjet automobilová doprava. První řidičské průkazy byly vydávány již v době Rakouska-Uherska, kdy bylo nutné prokázat schopnost řídit motorové vozidlo. Po vzniku Československa v roce 1918 se pravidla pro vydávání řidičských průkazů postupně zpříšňovala.

V roce 1935 byl přijat zákon o silničním provozu, který stanovil povinnost mít řidičský průkaz pro všechny řidiče motorových vozidel. Tento zákon také zavedl různé kategorie řidičských průkazů podle typu vozidla. Po druhé světové válce a během socialistického období došlo k dalším úpravám a modernizaci pravidel pro získání řidičského průkazu.

V roce 1964 byl přijat nový zákon o silničním provozu, který zavedl jednotný systém řidičských průkazů pro celou Československou socialistickou republiku.

Po roce 1989 se pravidla pro získání řidičského průkazu opět změnila. Byly zavedeny nové kategorie a standardy, které odpovídaly mezinárodním normám. Vstup České republiky do Evropské unie v roce 2004 přinesl další harmonizaci pravidel s evropskými standardy.

Problematika řidičských průkazů v České republice je upravena v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, který stanovuje podmínky pro získání, držení a odebrání řidičského průkazu a dále pak v prováděcích právních předpisech.

Pro detailní informace si přečtete § 103 a následující, zákona č. 361/2000 Sb.



Řidičské oprávnění opravňuje jeho držitele k řízení motorového vozidla zařazeného do skupiny vozidel, pro které mu bylo řidičské oprávnění uděleno. Je nezbytné pro legální účast na silničním provozu a osvědčuje, že řidič má potřebné znalosti a dovednosti k bezpečnému ovládání vozidla.

Pro detailní informace si přečtete § 80 a následující, zákona č. 361/2000 Sb.

Fakticky by se dalo říci, že řidičské oprávnění je svázáno na osobu. Vždy jde o oprávnění, které bylo osobě uděleno.

Podle uděleného oprávnění a splnění dalších zákonných požadavků je řidič oprávněn řídit vozidla z dané skupiny vozidel (§80a z č. 361/2000 Sb.)

Problematika řidičských oprávnění je v evropské legislativě upravena především ve směrnici Evropského parlamentu Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech. Tato směrnice stanovuje harmonizované podmínky pro vydávání, platnost a uznávání řidičských průkazů v rámci členských států Evropské unie. Cílem směrnice je zlepšit bezpečnost silničního provozu a usnadnit volný pohyb osob tím, že zajišťuje jednotné standardy pro řidičské průkazy v celé EU. Směrnice také zavádí různé kategorie řidičských oprávnění a stanovuje minimální požadavky na zdravotní a odbornou způsobilost řidičů.



C1:

- nákladní motorová vozidla do 7500 kg, max. obsaditelnost 8+1, přívěs do 750 kg
- traktory nad 3500 kg a více než 80 km.h⁻¹
- POZOR : traktory nad 3500 kg a do 80 km.h⁻¹ s touto skupinou řídit nesmíte.

C1 + E:

- nákladní motorová vozidla do 7500 kg, max. obsaditelnost 8+1, přívěs nad 750 kg (součet maximálních hmotností vozidla + přívěsu nepřekročí 12000 kg)
- motorová vozidla do 3500 kg, max. obsaditelnost 8+1, přívěs nad 3500 kg (součet maximálních hmotností vozidla + přívěsu nepřekročí 12000 kg)
- opravňuje též k řízení jízdních souprav zařazených do B+E

C:

- nákladní motorová vozidla, max. obsaditelnost 8+1, přívěs do 750 kg
- samojízdné pracovní stroje a traktory do 3500 kg
- traktory bez omezení
- přívěs (přívěsy) za traktorem a samojízdým pracovním strojem povolen



foto: Švihel
Vedobalymov

C + E:

- osobní a nákladní motorová vozidla, max. obsaditelnost 8+1, přívěs nad 750 kg
- samojízdné pracovní stroje a traktory do 3500 kg
- traktory nad 3500 kg a do 80 km.h⁻¹
- přívěs za traktorem a samojízdým pracovním strojem povolen
- při současném držení skupiny "D" opravňuje také k řízení jízdních souprav D+E a a D1+E
- opravňuje též k řízení jízdních souprav zařazených B+E a C1+E

D1:

- motorová vozidla do 8 metrů délky, max. obsaditelnost 16+1, přívěs do 750 kg

D1 + E:

- motorová vozidla do 8 metrů délky, max. obsaditelnost 16+1, přívěs nad 750 kg
- opravňuje též k řízení jízdních souprav zařazených do B+E

D:

- motorová vozidla určená pro přepravu osob, obsaditelnost více než 8+1, přívěs do 750 kg



D + E:

- motorová vozidla určená pro přepravu osob, obsaditelnost více než 8+1, přívěs nad 750 kg
- opravňuje též k řízení jízdních souprav zařazených B+E a D1+E

Podmínky pro přijetí k výuce a výcviku k získání řidičského oprávnění:

Výuka a výcvik k získání řidičského oprávnění jsou klíčovými procesy, které mohou provádět výlučně provozovatelé autoškol. Zde si uvedeme podmínky, které musí osoba splnit, aby mohla být přijata k výuce a výcviku v autoškolě.

1. Podání písemné žádosti: Zájemce o získání řidičského oprávnění musí podat písemnou žádost. Pokud je žadatel mladší 18 let, musí být žádost doložena (u mladších 15 let úředně ověřeným) písemným souhlasem zákonného zástupce. Vzor žádosti upravuje Příloha č. 1 k vyhlášce č. 167/2002 Sb. Ověření podpisu provede např. CzechPoint.

2. Věk pro udělení řidičského oprávnění: Žadatel musí ke dni ukončení výuky a výcviku dosáhnout věku předepsaného pro udělení řidičského oprávnění příslušné skupiny. Tento věk je stanoven zvláštním zákonem. Maximální délka výuky a výcviku není omezena. Žák nesmí zahájit výuku a výcvik více než 18 měsíců před předepsaným věkem pro odělení příslušné skupiny řidičského oprávnění (např. pro skupinu A2 - 16 let a 6 měsíců, pro skupinu B - 15 let a 6 měsíců). Výuka a výcvik lze ukončit až po dovršení věku na konkrétní skupinu.

3. Právní způsobilost: Osoba, která se chce účastnit výuky a výcviku, nesmí být nezpůsobilá k právním úkonům. To znamená, že musí být schopna samostatně a zodpovědně činit právní rozhodnutí. Žadatel podepisuje čestné prohlášení na Žádosti o přijetí k výuce a výcviku.

4. Zdravotní způsobilost: Zdravotní způsobilost k řízení motorového vozidla je dalším klíčovým požadavkem. Žadatel musí splňovat zdravotní kritéria stanovená zvláštním zákonem a příslušným prováděcím předpisem. Viz. kapitola lékařské prohlídky a psychologické vyšetření. Po dni podání žádosti nesmí být toto potvrzení starší více než 3 měsíce. Pokud by lékař posoudil např. žadatele o řidičské oprávnění k skupině "1" (viz. Příloha č. 3 vyhl. 277/2004 Sb.), je tento lékařský posudek neplatný. Lékařský posudek může být veden v elektronické, nebo papírové podobě.

5. Další podmínky: Pokud zvláštní zákon vyžaduje další podmínky pro získání řidičského oprávnění, musí je žadatel splnit. Viz. kapitola "Podmínky udělení a držení řidičského oprávnění". Např. pro přijetí k výuce a výcviku na skupinu B+E musí být žadatel držitelem řidičského oprávnění B.

6. Absence trestů: Žadatel nesmí být ve výkonu správního trestu nebo trestu zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel. Čestné prohlášení je na Žádosti o přijetí k výuce a výcviku.

Žáci škol s registrací pro autoškolu, kde je řidičské oprávnění nutné pro povolání nebo je řízení volitelným předmětem, mohou začít výuku a výcvik 2 roky před dosažením věku pro danou skupinu vozidel. Zkoušku mohou složit po ukončení výuky a výcviku, ale řidičské oprávnění jim bude uděleno až po dosažení předepsaného věku. Školy mohou provádět sdruženou výuku a výcvik pro skupinu B společně se skupinou C nebo C1.

ŽÁDOST O PŘIJETÍ K VÝUCE A VÝCVIKU

VYPLŇUJE ŽADATEL

Žádám o přijetí k výuce a výcviku k získání řidičského oprávnění skupiny vozidel: _____

Prostředím doložit řidičské oprávnění skupiny vozidel: _____

O své osobě uvádím:

Jméno (titul): _____

Místo: _____

Číslo občanského průkazu: _____

Adresa: _____

Číslo telefonu: _____

Číslo e-mailu: _____

Čestné prohlášení:

Prohlašuji, že nejsem nezpůsobilým k právním úkonům, že nejsem sledován zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, a přijímám řidičské opatření podle přílohy k zákonu o řidičském opatření podle přílohy zákona. Je nepříjemné nebo dokonce vadné, když by moje osoba byla nezpůsobilým k řízení motorových vozidel a že všechny uvedené údaje jsou pravdivé.

Y: _____

SOUHLAS ZÁKONNÉHO ZÁSTUPCE:

Souhlasím a přijímám do výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění skupiny vozidel: _____

(podpis žadatele)

(podpis zákonného zástupce)

* Potvrzení podmínky přijetí k výuce a výcviku *

Potvrzuji, že výuce a výcviku k získání řidičského oprávnění skupiny vozidel: _____

datum: _____

* pro skupinu vozidel C, E, D a B-E *

* * * * *

VYPLŇUJE PROVOZOVATEL AUTOŠKOLY

Datum podání žádosti: _____

Datum zahájení výuky a výcviku: _____

(podpis provozovatele)

Datum ukončení výuky a výcviku: _____

(podpis žadatele)

Pro: * * *

* * *

* * *



PŘEDPISY SOUVISEJÍCÍ

500 otázek v 25 kontrolních testech



2
0
2
6

Skripta pro učitele autoškoly

Předpisy související - kontrolní testové otázky

Podklady pro vykonání zkoušky z předmětu : „Předpisy související“.

Autor: kolektiv odborných lektorů autoškoly VT centrum 11 s.r.o.

Foto: Bc. Václav Volf, Jakub Moravec a licence Canva Pro (není-li uvedeno jinak)

Vydavatel:

VT dopravní škola s. r. o.

IČ 17107938

Prátelství 606/39

Praha 10

www.vseproautoskoly.cz ; email.: info@vseproautoskoly.cz

Upozornění pro čtenáře a uživatele této publikace:

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této elektronické publikace nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické, zvukové, video či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu vydavatele.

Pro souhlas nás kontaktujte na shora uvedený email.

Předejete tím naplnění skutkové podstaty trestného činu „Porušení autorského práva“ podle § 270 trestního zákoníku.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ K OCHRANĚ AUTORSKÝCH PRÁV

Vážený čtenáři, zkontrolujte si prosím zápatí této e-booku, pokud v něm nemáte uvedené své jméno a unikátní ID, držte v ruce odcizený dokument. Jestliže zápatí chybí, ať jakékoliv jméno a ID úplně, byl vám tento materiál předán jako kradený.

Důrazně upozorňujeme, že žádná vzájemná agentura nemá právo poskytovat tyto materiály svým klientům, pokud k tomu nemá výslovný souhlas přímo zřejmý na webu www.vseproautoskoly.cz.

Ochranu našeho duševního vlastnictví bereme velmi vážně. Sami tyto záležitosti neřešíme, celou agendu má na starosti naše specializovaná právní kancelář. Pro výstrahu uvádíme, že poslední případ porušení autorského zákona skončil mimosoudním vyjednáváním, přičemž všímavý oznamovatel, který nás na nelegální šíření upozornil, od nás obdržel podíl z finančního vypořádání ve výši 40 000 Kč.

Pokud máte podezření na nelegální šíření, neváhejte nás kontaktovat.

A pamatujte – ten kdo bezostyšně okradl nás a předal vám tyto ukradené materiály, dříve či později okrade i vás.

Za tým autorů skript pro budoucí učitele autoškoly

majitelé, jednatelé a odborní lektoři spol. VT centrum 11 s.r.o.

Bc. Václav Volf st. a Bc. Václav Volf ml.

1. V jakém věku může být uděleno řidičské oprávnění skupiny AM?
 - a) Od 14 let
 - b) Od 15 let
 - c) Od 16 let
2. V jakém věku může být uděleno řidičské oprávnění skupiny A1?
 - a) Od 15 let
 - b) Od 16 let
 - c) Od 17 let
3. V jakém věku může být uděleno řidičské oprávnění skupiny B1?
 - a) Od 16 let
 - b) Od 17 let
 - c) Od 18 let
4. V jakém věku může být uděleno řidičské oprávnění skupiny T?
 - a) Od 16 let
 - b) Od 17 let
 - c) Od 18 let
5. Jaký národní kód je uveden u řidičského oprávnění skupiny B uděleného v letech, kdy pro řízení pouze v ČR?
 - a) Národní kód 105
 - b) Národní kód 117
 - c) Národní kód 125
6. V jakém věku může být uděleno řidičské oprávnění skupiny B s národním kódem 117 a harmonizovaným kódem 96?
 - a) Od 16 let
 - b) Od 17 let
 - c) Od 18 let
7. V jakém věku může být uděleno řidičské oprávnění skupiny B2?
 - a) Od 17 let
 - b) Od 18 let
 - c) Od 19 let
8. V jakém věku může být uděleno řidičské oprávnění skupiny B?
 - a) Od 17 let
 - b) Od 18 let
 - c) Od 19 let
9. V jakém věku může být uděleno řidičské oprávnění skupiny B+E?
 - a) Od 17 let
 - b) Od 18 let
 - c) Od 19 let
10. V jakém věku může být uděleno řidičské oprávnění skupiny C1?
 - a) Od 17 let
 - b) Od 18 let
 - c) Od 19 let

Správné odpovědi k testu
na této dvojstraně získáš
naskenováním QR kódu
fotoaparátlem svého mobilu
a kliknutím na odkaz.



11. Jakou minimální denní dobu odpočinku musí mít každý řidič, jsou-li ve vozidle přítomni nejméně dva řidiči?
- a) Nejméně 8 hodin za každé období 30 hodin
 - b) Nejméně 9 hodin za každé období 30 hodin
 - c) Nejméně 11 hodin za každé období 30 hodin
12. Jaká je minimální délka zkrácené týdenní doby odpočinku?
- a) 20 hodin
 - b) 24 hodin
 - c) 36 hodin
13. Nejpozději po uplynutí kolika 24hodinových časových úseků musí začít týdenní doba odpočinku?
- a) Po uplynutí pěti 24hodinových časových úseků
 - b) Po uplynutí šesti 24hodinových časových úseků
 - c) Po uplynutí sedmi 24hodinových časových úseků
14. O kolik po sobě následujících 24hodinových časových úseků může řidič zajišťující jednorázovou příležitostnou osobní dopravu odložit týdenní dobu odpočinku?
- a) Až o 10 po sobě následujících 24hodinových časových úseků
 - b) Až o 12 po sobě následujících 24hodinových časových úseků
 - c) Až o 14 po sobě následujících 24hodinových časových úseků
15. Do kdy musí být vyrovnáno zkrácení týdenní doby odpočinku u jednorázové příležitostné osobní dopravy?
- a) Před koncem druhého týdne následujícího po ukončení doby odchylky
 - b) Před koncem třetího týdne následujícího po ukončení doby odchylky
 - c) Před koncem čtvrtého týdne následujícího po ukončení doby odchylky
16. Na kolik hodin je zkrácena doba řízení v případě, že řízení probíhá mezi 2:00 a 6:00 a ve voze není druhý řidič?
- a) Na dvě hodiny
 - b) Na tři hodiny
 - c) Na čtyři hodiny
17. Kde nelze čerpat běžné týdenní doby odpočinku o týdenní dobu odpočinku delší než 45 hodin?
- a) Ve vozidle
 - b) V ubytování bez genderově vstřícného vybavení
 - c) V provozovně zaměstnavatele
18. Kdo hradí veškeré náklady na ubytování mimo vozidlo?
- a) Řidič ze svých prostředků
 - b) Zaměstnavatel
 - c) Náklady jsou hrazeny rovným dílem zaměstnavatelem a řidičem
19. V průběhu kolika po sobě následujících týdnů se musí řidič vrátit do provozovny zaměstnavatele nebo do svého bydliště?
- a) V průběhu každých tří po sobě následujících týdnů
 - b) V průběhu každých čtyř po sobě následujících týdnů
 - c) V průběhu každých pěti po sobě následujících týdnů
20. Ke kolika týdnům může být připojena týdenní doba odpočinku, která začíná v jednom týdnu a pokračuje do týdne následujícího?
- a) K oběma týdnům současně
 - b) K jednomu nebo druhému z těchto týdnů, avšak nikoli k oběma
 - c) Pouze k týdnu, ve kterém začíná

www.nacestachbezpecne.cz

NACESTÁCH BEZPEČNĚ

**osvěta
prevence
vzdělání**



Neprodávající vzorek

VŠE PRO AUTOŠKOLY

Vše pro autoškoly

Úvod / Aplikace / Aktuality / Dokumenty / Učební materiály / Inzerce / Internetový obchod

Ko

Internetový obchod



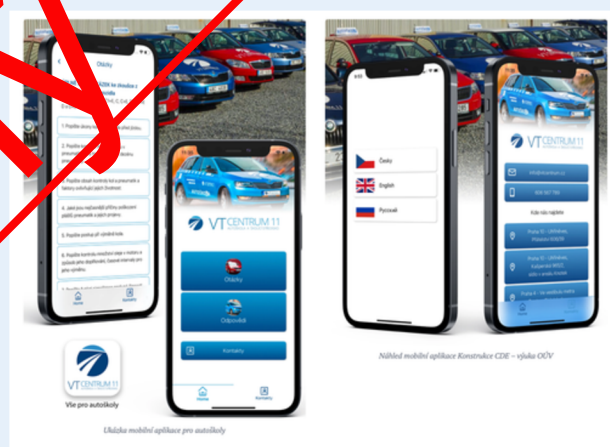
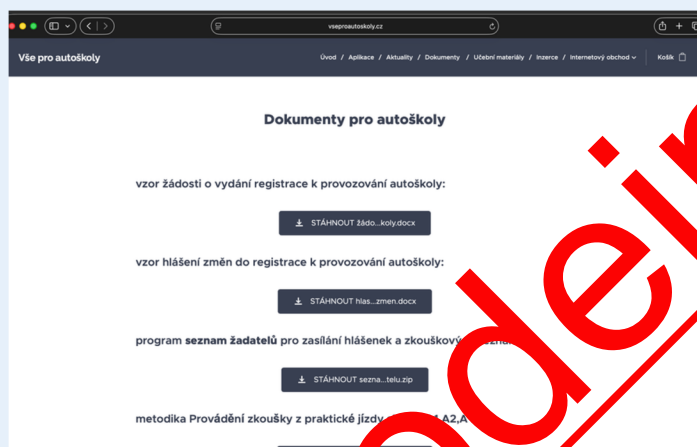
Světelné označení pro osobní automobily autoškoly
2 900,00 Kč



Náhradní kryt světelného označení osobních automobilů autoškoly
1 500,00 Kč



Náhradní kabely světelnému označení pro osobní automobily autoškoly
250,00 Kč



Vše, co vaše autoškola potřebuje...

Otázky z Konstrukce a údržby vozidla (OÚV) pro skupiny C, CE, D nebo D.

- Je to nástroj a k tomu efektivní nástroj, jak svým žákům usnadnit přípravu?
- Mobilní aplikace "Konstrukce CDE pro autoškolu" pomůže připravit žáky na zkoušky rychleji, efektivněji a moderním způsobem – přímo v telefonu.

Co aplikace umí?

- Komplexní databáze zkušebních otázek a u každé vysvětlené odpovědi.

3 jazykové mutace - čeština (včetně zvukové stopy), angličtina a ruština.

- Učení je přehledné, intuitivní a přizpůsobené mobilním zařízením.
- Ideální nejen pro žáky autoškol, ale také pro instruktory.
- Často používaná také zkušebními komisemi.
- Aplikace může sloužit jako skvělý doplněk ke klasické výuce.

Stahuj z Google Play či App Store
"Konstrukce CDE pro autoškolu"



www.vseproautoskoly.cz

PŘEDPISY SOUVISEJÍCÍ

25 podrobně zpracovaných zkušebních otázek



2
0
2
6

Skripta pro učitele autoškoly

Předpisy související - zkušební otázky

Podklady pro vykonání zkoušky z předmětu : „Předpisy související“.

Autor: kolektiv odborných lektorů autoškoly VT centrum 11 s.r.o.

Foto: Bc. Václav Volf, Jakub Moravec a licence Canva Pro (není-li uvedeno jinak)

Vydavatel:

VT dopravní škola s. r. o.

IČ 17107938

Prátelství 606/39

Praha 10

www.vseproautoskoly.cz ; email.: info@vseproautoskoly.cz

Upozornění pro čtenáře a uživatele této publikace:

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této elektronické publikace nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické, zvukové, video či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu vydavatele.

Pro souhlas nás kontaktujte na shora uvedený email.

Předejete tím naplnění skutkové podstaty trestného činu „Porušení autorského práva“ podle § 270 trestního zákoníku.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ K OCHRANĚ AUTORSKÝCH PRÁV

Vážený čtenáři, zkontrolujte si prosím zápatí tohoto e-booku, pokud v něm nemáte uvedené své jméno a unikátní ID, držte v rukou odcizený dokument. Jestliže zápatí chybí, ať jakékoliv jméno a ID úplně, byl vám tento materiál předán jako kradený.

Důrazně upozorňujeme, že žádná vzájemná agentura nemá právo poskytovat tyto materiály svým klientům, pokud k tomu nemá výslovný souhlas přímo zveřejněný na webu www.vseproautoskoly.cz.

Ochranu našeho duševního vlastnictví bereme velmi vážně. Sami tyto záležitosti neřešíme, celou agendu má na starosti naše specializovaná právní kancelář. Pro výstrahu uvádíme, že poslední případ porušení autorského zákona skončil mimosoudním vyjednáváním, přičemž všímavý oznamovatel, který nás na nelegální šíření upozornil, od nás obdržel podíl z finančního vypořádání ve výši 40 000 Kč.

Pokud máte podezření na nelegální šíření, neváhejte nás kontaktovat.

A pamatujte – ten kdo bezostyšně okradl nás a předal vám tyto ukradené materiály, dříve či později okrade i vás.

Za tým autorů skript pro budoucí učitele autoškoly

majitelé, jednatelé a odborní lektoři spol. VT centrum 11 s.r.o.

Bc. Václav Volf st. a Bc. Václav Volf ml.

otázka	zadání otázky	strana
1	Skupiny vozidel a rovnocennost řidičských oprávnění (v rozsahu § 80a, § 81 zákona č. 361/2000 Sb.)	5
2	Podmínky udělení a držení řidičského oprávnění, další podmínky k udělení řidičského oprávnění (v rozsahu § 82, § 83 a § 91 zákona č. 361/2000 Sb.)	6
3	Řízení s mentorem (v rozsahu § 83a zákona č. 361/2000 Sb.)	7
4	Pravidelné lékařské prohlídky a dopravně psychologické vyšetření (v rozsahu § 87 – § 87a zákona č. 361/2000 Sb.)	8
5	Zadržení řidičského průkazu (v rozsahu § 118b zákona č. 361/2000 Sb.)	9
6	Registrace k provozování autoškoly (v rozsahu § 2 – § 7 zákona č. 247/2000Sb.)	10
7	Technické podmínky provozování autoškoly (v rozsahu § 8 – § 12 zákona č. 247/2000 Sb.)	11
8	Podmínky přijetí k výuce a výcviku (v rozsahu § 13 zákona č. 247/2000 Sb.)	12
9	Druhy výuky a výcviku, základní a sdružená výuka a výcvik (v rozsahu § 14 – § 16 zákona č. 247/2000 Sb.)	13
10	Druhy výuky a výcviku, rozšiřující výuka a výcvik, výuka a výcvik podle individuálního vzdělávacího plánu a doplnovací výuka a výcvik (v rozsahu § 14, § 17 – § 19 zákona č. 247/2000 Sb.)	14
11	Učební osnova výuky a výcviku žadatelů o řidičské oprávnění (v rozsahu § 20 zákona č. 247/2000 Sb.)	15
12	Osoby oprávněné k provádění výuky a výcviku (v rozsahu § 21 – § 24 zákona č. 247/2000 Sb.)	16
13	Způsob výuky a výcviku žadatelů o řidičská oprávnění před ukončením výuky a výcviku (v rozsahu § 25 – § 31 zákona č. 247/2000 Sb.)	17
14	Způsob a forma vedení průkazné evidence výuky a výcviku (v rozsahu § 25 a § 27 zákona č. 247/2000 Sb.)	18
15	Zkoušky odborné způsobilosti žadatelů o řidičská oprávnění (v rozsahu § 32, § 33, § 38 – § 44 a § 45b zákona č. 247/2000 Sb.)	19
16	Školení začínajících řidičů, předmět, obsah a způsob provádění výuky a výcviku (v rozsahu § 52j zákona č. 247/2000 Sb.)	20
17	Přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, druhy, způsob provedení, doplňovací zkouška (v rozsahu § 45b – § 45a zákona č. 247/2000 Sb., s odkazem na § 97, § 100 – § 102 a § 123d zákona č. 361/2000 Sb.)	21
18	Bodové hodnocení porušení povinností stanovených zákonem (v rozsahu § 123a – § 123b zákona č. 361/2000 Sb.)	22
19	Pravidelné technické prohlídky, lhůty pro přistavení jednotlivých kategorií vozidel k pravidelné technické prohlídce a její vyznačení na vozidle. (v rozsahu § 39 – § 40, § 41 – § 79 zákona č. 56/2001 Sb.)	23
20	Technický nezpůsobilé silniční vozidlo, druhy závad (v rozsahu § 36 – § 38, § 49, § 51 – § 52 zákona č. 56/2001 Sb.)	24
21	Pozemní komunikace a jejich rozdělení, součásti a příslušenství pozemních komunikací, obecné užívání (v rozsahu § 2, § 4 – § 7, § 12, § 13 a § 19 zákona č. 13/1997 Sb.)	25
22	Zpoplatnění obecného užívání a druhy zpoplatnění, kontrolní vážení vozidel (v rozsahu § 20 – § 22, § 38a – § 38d zákona č. 13/1997 Sb.)	26
23	Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, zelená karta (v rozsahu § 2, § 5 – § 7, § 44 – § 45 zákona č. 30/2024 Sb.)	27
24	Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů – povinné osoby, druhy školení, zkouška z profesní způsobilosti a podmínky uznání profesní způsobilosti (pro skupiny C, D) (v rozsahu § 46 – § 48, § 52a, § 52b a § 52c zákona č. 247/2000 Sb.)	28
25	Pracovní režim řidičů v silniční dopravě (doba řízení, bezpečnostní přestávky, doba odpočinku), druhy záznamových zařízení (pro skupiny C, D) (v rozsahu čl. 6, 7, 8 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006)	29

Autoškola jako výcvikové zařízení

Výuku a výcvik k získání řidičského oprávnění může provádět výlučně provozovatel autoškoly, který má platnou registraci. Nikdo jiný – ani soukromá osoba, ani instruktor na volné noze – nemůže legálně poskytovat výuku a výcvik k získání řidičského oprávnění. Toto zajišťuje, že všichni žáci procházejí přípravou v kontrolovaných podmínkách.

Přijetí do autoškoly.

Pro přijetí k výuce a výcviku musíte splnit šest základních podmínek. První je podat písemnou žádost – pokud jste mladší 15 let, musí být žádost doložena písemným souhlasem zákonného zástupce s úředně ověřeným podpisem. Druhá podmínka je, že ke dni ukončení výuky a výcviku musíte dosáhnout věku předepsaného pro udělení řidičského oprávnění pro danou skupinu vozidel. Třetí podmínka je, že nesmíte být nezpůsobilý k právním úkonům. Čtvrtá je zdravotní způsobilost k řízení motorového vozidla potvrzená lékařem. Pátá je splnění dalších podmínek, pokud je zákon pro získání konkrétního oprávnění vyžaduje – například pro D musíte již být držitelem skupiny B. Šestá podmínka je, že nesmíte být ve výkonu trestu zákazu řízení motorových vozidel.

Speciální pravidla pro žáky středních škol

Žáci škol, které mají registraci k provozování autoškoly a u nichž je získání řidičského oprávnění kvalifikační předpoklad pro výkon povolání nebo je řízení volitelným či povinným předmětem, mohou být přijati do výuky a výcviku nejdříve 2 roky před dosažením předepsaného věku pro udělení oprávnění. To znamená například, že žák střední průmyslové školy dopravní může začít s výukou na skupinu C už v 16 letech, i když standardní věk pro tuto skupinu je 21 resp. 18 let. Tito žáci mohou složit zkoušku odborné způsobilosti po ukončení výuky a výcviku, a to i před dosažením předepsaného věku, ale řidičské oprávnění jim bude vydáno až po jeho dosažení. Tyto školy mohou provádět výuku a výcvik jako sdruženou. Při kombinaci skupin lze přidružit skupinu C nebo C1.

Žádost o přijetí.

Žádost o přijetí k výuce a výcviku musí obsahovat požadované údaje. První je vaše jméno, popřípadě jména a příjmení. Druhý je adresa vašeho bydliště. Třetí je datum narození. Čtvrtý je skupina vozidel, pro kterou již jste držitelem řidičského oprávnění – pokud žádné nemáte, to pole zůstane prázdné. Pátý je skupina vozidel, pro kterou žádáte o přijetí k výuce a výcviku – například B pro osobní automobily nebo A pro motocykly. Vzor žádosti o přijetí k výuce a výcviku stanoví prováděcí předpis, takže autoškoly mají jednotný formulář, který vám poskytnou.

Doklady k žádosti o přijetí.

K žádosti o přijetí k výuce a výcviku musíte přiložit doklad o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, který ke dni podání žádosti nesmí být starší více než 3 měsíce. Tento doklad získáte od posuzujícího lékaře po absolvování lékařské prohlídky. Lékař posoudí váš zdravotní stav, zrak, sluch a další faktory důležité pro bezpečné řízení. Skutečnosti týkající se splnění dalších podmínek a toho, že nejste ve výkonu trestu zákazu řízení, dokládáte čestným prohlášením. To znamená, že tyto informace uvedete písemně a podepíšete, přičemž si musíte být vědomi, že nepravdivé údaje mohou mít právní následky.

Časové limity pro zahájení a ukončení výuky

Důležité pravidlo je, že žák nesmí zahájit výuku a výcvik více než 18 měsíců před dosažením věku předepsaného pro danou skupinu vozidel. To znamená, že pokud chcete získat oprávnění skupiny A2 (věk 18 let), můžete začít s výukou nejdříve v 16 letech a 6 měsících. Pokud byste začali dříve, autoškola vás nemůže přijmout. Maximální délka výuky a výcviku není nijak omezena – můžete se učit tak dlouho, jak potřebujete. Výuku a výcvik lze však ukončit až po dosažení věku na konkrétní skupinu.

www.nacestachbezpecne.cz

NACESTÁCH BEZPEČNĚ

**osvěta
prevence
vzdělání**



Neprodávající vzorek

VŠE PRO AUTOŠKOLY

Vše pro autoškoly

Úvod / Aplikace / Aktuality / Dokumenty / Učební materiály / Inzerce / Internetový obchod

Ko

Internetový obchod



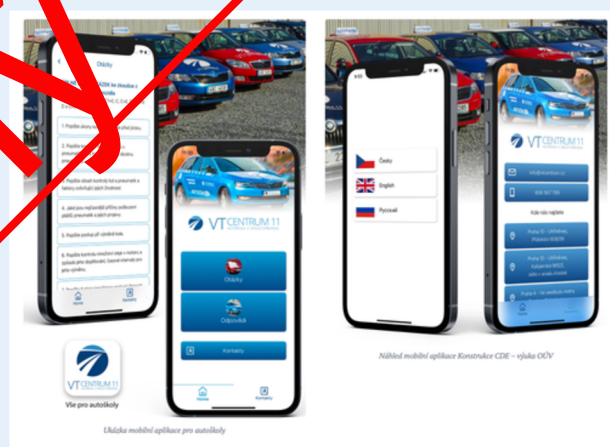
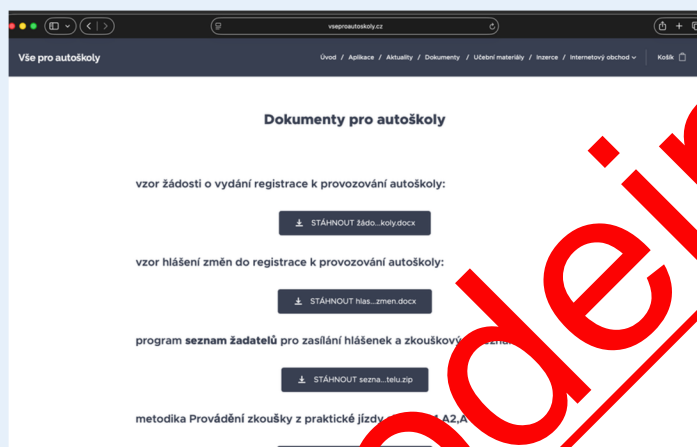
Světelné označení pro osobní automobily autoškoly
2 900,00 Kč



Náhradní kryt světelného označení osobních automobilů autoškoly
1 500,00 Kč



Náhradní kabely světelnému označení pro osobní automobily autoškoly
250,00 Kč



Vše, co vaše autoškola potřebuje...

Otázky z Konstrukce a údržby vozidla (OÚV) pro skupiny C, CE, D nebo D.

- Je to nástroj a k tomu efektivní nástroj, jak svým žákům usnadnit přípravu?
- Mobilní aplikace "Konstrukce CDE pro autoškolu" pomůže připravit žáky na zkoušky rychleji, efektivněji a moderním způsobem – přímo v telefonu.

Co aplikace umí?

- Komplexní databáze zkušebních otázek a u každé vysvětlené odpovědi.

3 jazykové mutace - čeština (včetně zvukové stopy), angličtina a ruština.

- Učení je přehledné, intuitivní a přizpůsobené mobilním zařízením.
- Ideální nejen pro žáky autoškol, ale také pro instruktory.
- Často používaná také zkušebními komisari.
- Aplikace může sloužit jako skvělý doplněk ke klasické výuce.

Stahuj z Google Play či App Store
"Konstrukce CDE pro autoškolu"



www.vseproautoskoly.cz