

PŘEDPISY SOUVISEJÍCÍ

Výkladová část



2
0
2
6

Skripta pro učitele autoškoly

Předpisy související - výkladová část

Podklady pro vykonání zkoušky z předmětu : „Předpisy související“.

Autor: kolektiv odborných lektorů autoškoly VT centrum 11 s.r.o.

Foto: Bc. Václav Volf, Jakub Moravec a licence Canva Pro (není-li uvedeno jinak)

Vydavatel:

VT dopravní škola s. r. o.

IČ 17107938

Prátelství 606/39

Praha 10

www.vseproautoskoly.cz ; email.: info@vseproautoskoly.cz

Upozornění pro čtenáře a uživatele této publikace:

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této elektronické publikace nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické, zvukové, video či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu vydavatele.

Pro souhlas nás kontaktujte na shora uvedený email.

Předejdete tím naplnění skutkové podstaty trestného činu „Porušení autorského práva“ podle § 270 trestního zákoníku.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ K OCHRANĚ AUTORSKÝCH PRÁV

Vážený čtenáři, zkontrolujte si prosím zápatí této e-booku, pokud v něm nemáte uvedené své jméno a unikátní ID, držte v rukou odcizený dokument. Jestliže zápatí chybí, ať jakékoliv jméno a ID úplně, byl vám tento materiál předán jako kradený.

Důrazně upozorňujeme, že žádná vzájemná agentura nemá právo poskytovat tyto materiály svým klientům, pokud k tomu nemá výslovný souhlas přímo zřejmý na webu www.vseproautoskoly.cz.

Ochranu našeho duševního vlastnictví bereme velmi vážně. Sami tyto záležitosti neřešíme, celou agendu má na starosti naše specializovaná právní kancelář. Pro výstrahu uvádíme, že poslední případ porušení autorského zákona skončil mimosoudním vyjednáváním, přičemž všímavý oznamovatel, který nás na nelegální šíření upozornil, od nás obdržel podíl z finančního vypořádání ve výši 40 000 Kč.

Pokud máte podezření na nelegální šíření, neváhejte nás kontaktovat.

A pamatujte – ten kdo bezostyšně okradl nás a předal vám tyto ukradené materiály, dříve či později okrade i vás.

Za tým autorů skript pro budoucí učitele autoškoly

majitelé, jednatelé a odborní lektoři spol. VT centrum 11 s.r.o.

Bc. Václav Volf st. a Bc. Václav Volf ml.

Obsah

Základní právní předpisy	5
Řidičský průkaz nebo řidičské oprávnění	6
Skupiny vozidel podle řidičských oprávnění.....	7
Vyhláška č. 31/2001 Sb. o řidičských průkazech.....	9
Rovnocennost řidičských oprávnění.	10
Možnosti řízení vozidel podle jednotlivých řidičských oprávnění získaných zkouškou	11
Kategorie vozidel	14
Průkaz profesní způsobilosti řidiče	15
Minimální věk pro udělení řidičských oprávnění	16
Podmínky udělení a držení řidičského oprávnění	17
Lékařské prohlídky a psychologické vyšetření	18
Řízení s mentorem	19
Odborná způsobilost k řízení vozidel	20
Autoškolský zákon - obsah	21
Autoškolský zákon - učitel autoškoly	22
Autoškolský zákon - podmínky přijetí ke výuce a výcviku	23
Autoškolský zákon - registrace k provozování autoškoly	24
Autoškolský zákon - technické podmínky	25
Autoškolský zákon - vyučovací a výcvik	27
Autoškolský zákon - druhy výuky a výcviku	28
Autoškolský zákon - hlášení	31
Autoškolský zákon - pravidla pro výuku a výcvik	32
Autoškolský zákon - evidence výuky a výcviku	33
Autoškolský zákon - zkoušky z odborné způsobilosti	34
Autoškolský zákon - školení začínajících řidičů	40

Řidičský průkaz je základním dokumentem, který osvědčuje jednotlivce o oprávnění k řízení motorových vozidel na veřejných komunikacích.

Historie řidičského průkazu v České republice sahá až do počátků 20. století, kdy se začala rozvíjet automobilová doprava. První řidičské průkazy byly vydávány již v době Rakouska-Uherska, kdy bylo nutné prokázat schopnost řídit motorové vozidlo. Po vzniku Československa v roce 1918 se pravidla pro vydávání řidičských průkazů postupně zpříšňovala.

V roce 1935 byl přijat zákon o silničním provozu, který stanovil povinnost mít řidičský průkaz pro všechny řidiče motorových vozidel. Tento zákon také zavedl různé kategorie řidičských průkazů podle typu vozidla. Po druhé světové válce a během socialistického období došlo k dalším úpravám a modernizaci pravidel pro získání řidičského průkazu.

V roce 1964 byl přijat nový zákon o silničním provozu, který zavedl jednotný systém řidičských průkazů pro celou Československou socialistickou republiku.

Po roce 1989 se pravidla pro získání řidičského průkazu opět změnila. Byly zavedeny nové kategorie a standardy, které odpovídaly mezinárodním normám. Vstup České republiky do Evropské unie v roce 2004 přinesl další harmonizaci pravidel s evropskými standardy.

Problematika řidičských průkazů v České republice je upravena v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, který stanovuje podmínky pro získání, držení a odebrání řidičského průkazu a dále pak v prováděcích právních předpisech.

Pro detailní informace si přečtete § 103 a následující, zákona č. 361/2000 Sb.



Řidičské oprávnění opravňuje jeho držitele k řízení motorového vozidla zařazeného do skupiny vozidel, pro které mu bylo řidičské oprávnění uděleno. Je nezbytné pro legální účast na silničním provozu a osvědčuje, že řidič má potřebné znalosti a dovednosti k bezpečnému ovládání vozidla.

Pro detailní informace si přečtete § 80 a následující, zákona č. 361/2000 Sb.

Fakticky by se dalo říci, že řidičské oprávnění je svázáno na osobu. Vždy jde o oprávnění, které bylo osobě uděleno.

Podle uděleného oprávnění a splnění dalších zákonných požadavků je řidič oprávněn řídit vozidla z dané skupiny vozidel (§80a z č. 361/2000 Sb.)

Problematika řidičských oprávnění je v evropské legislativě upravena především ve směrnici Evropského parlamentu Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech. Tato směrnice stanovuje harmonizované podmínky pro vydávání, platnost a uznávání řidičských průkazů v rámci členských států Evropské unie. Cílem směrnice je zlepšit bezpečnost silničního provozu a usnadnit volný pohyb osob tím, že zajišťuje jednotné standardy pro řidičské průkazy v celé EU. Směrnice také zavádí různé kategorie řidičských oprávnění a stanovuje minimální požadavky na zdravotní a odbornou způsobilost řidičů.



C1:

- nákladní motorová vozidla do 7500 kg, max. obsaditelnost 8+1, přívěs do 750 kg
- traktory nad 3500 kg a více než 80 km.h⁻¹
- POZOR : traktory nad 3500 kg a do 80 km.h⁻¹ s touto skupinou řídit nesmíte.

C1 + E:

- nákladní motorová vozidla do 7500 kg, max. obsaditelnost 8+1, přívěs nad 750 kg (součet maximálních hmotností vozidla + přívěsu nepřekročí 12000 kg)
- motorová vozidla do 3500 kg, max. obsaditelnost 8+1, přívěs nad 3500 kg (součet maximálních hmotností vozidla + přívěsu nepřekročí 12000 kg)
- opravňuje též k řízení jízdních souprav zařazených do B+E

C:

- nákladní motorová vozidla, max. obsaditelnost 8+1, přívěs do 750 kg
- samojízdné pracovní stroje a traktory do 3500 kg
- traktory bez omezení
- přívěs (přívěsy) za traktorem a samojízdým pracovním strojem povolen



C + E:

- osobní a nákladní motorová vozidla, max. obsaditelnost 8+1, přívěs nad 750 kg
- samojízdné pracovní stroje a traktory do 3500 kg
- traktory nad 3500 kg a do 80 km.h⁻¹
- přívěs za traktorem a samojízdým pracovním strojem povolen
- při současném držení skupiny "D" opravňuje také k řízení jízdních souprav D+E a a D1+E
- opravňuje též k řízení jízdních souprav zařazených B+E a C1+E

D1:

- motorová vozidla do 8 metrů délky, max. obsaditelnost 16+1, přívěs do 750 kg

D1 + E:

- motorová vozidla do 8 metrů délky, max. obsaditelnost 16+1, přívěs nad 750 kg
- opravňuje též k řízení jízdních souprav zařazených do B+E

D:

- motorová vozidla určená pro přepravu osob, obsaditelnost více než 8+1, přívěs do 750 kg



D + E:

- motorová vozidla určená pro přepravu osob, obsaditelnost více než 8+1, přívěs nad 750 kg
- opravňuje též k řízení jízdních souprav zařazených B+E a D1+E

Podmínky pro přijetí k výuce a výcviku k získání řídičského oprávnění:

Výuka a výcvik k získání řídičského oprávnění jsou klíčovými procesy, které mohou provádět výlučně provozovatelé autoškol. Zde si uvedeme podmínky, které musí osoba splnit, aby mohla být přijata k výuce a výcviku v autoškolě.

1. Podání písemné žádosti: Zájemce o získání řídičského oprávnění musí podat písemnou žádost. Pokud je žadatel mladší 18 let, musí být žádost doložena (u mladších 15 let úředně ověřeným) písemným souhlasem zákonného zástupce. Vzor žádosti upravuje Příloha č. 1 k vyhlášce č. 167/2002 Sb. Ověření podpisu provede např. CzechPoint.

2. Věk pro udělení řídičského oprávnění: Žadatel musí ke dni ukončení výuky a výcviku dosáhnout věku předepsaného pro udělení řídičského oprávnění příslušné skupiny. Tento věk je stanoven zvláštním zákonem. Maximální délka výuky a výcviku není omezena. Žák nesmí zahájit výuku a výcvik více než 18 měsíců před předepsaným věkem pro odělení příslušné skupiny řídičského oprávnění (např. pro skupinu A2 - 16 let a 6 měsíců, pro skupinu B - 15 let a 6 měsíců). Výuka a výcvik lze ukončit až po dovršení věku na konkrétní skupinu.

3. Právní způsobilost: Osoba, která se chce účastnit výuky a výcviku, nesmí být nezpůsobilá k právním úkonům. To znamená, že musí být schopna samostatně a zodpovědně činit právní rozhodnutí. Žadatel podepisuje čestné prohlášení na Žádosti o přijetí k výuce a výcviku.

4. Zdravotní způsobilost: Zdravotní způsobilost k řízení motorového vozidla je dalším klíčovým požadavkem. Žadatel musí splňovat zdravotní kritéria stanovená zvláštním zákonem a příslušným prováděcím předpisem. Viz. kapitola lékařské prohlídky a psychologické vyšetření. Ke dni podání žádosti nesmí být toto potvrzení starší více než 3 měsíce. Pokud by lékař posoudil např. žadatele o řídičské oprávnění k skupině "1" (viz. Příloha č. 3 vyhl. 277/2004 Sb.), je tento lékařský posudek neplatný. Lékařský posudek může být veden v elektronické, nebo papírové podobě.

5. Další podmínky: Pokud zvláštní zákon vyžaduje další podmínky pro získání řídičského oprávnění, musí je žadatel splnit. Viz. kapitola "Podmínky udělení a držení řídičského oprávnění". Např. pro přijetí k výuce a výcviku na skupinu B+E musí být žadatel držitelem řídičského oprávnění B.

6. Absence trestů: Žadatel nesmí být ve výkonu správního trestu nebo trestu zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel. Čestné prohlášení je na Žádosti o přijetí k výuce a výcviku.

Žáci škol s registrací pro autoškolu, kde je řídičské oprávnění nutné pro povolání nebo je řízení volitelným předmětem, mohou začít výuku a výcvik 2 roky před dosažením věku pro danou skupinu vozidel. Zkoušku mohou složit po ukončení výuky a výcviku, ale řídičské oprávnění jim bude uděleno až po dosažení předepsaného věku. Školy mohou provádět sdruženou výuku a výcvik pro skupinu B společně se skupinou C nebo C1.

ŽÁDOST O PŘIJETÍ K VÝUCE A VÝCVIKU

VYPLŇUJE ŽADATEL

Žádám o přijetí k výuce a výcviku k získání řídičského oprávnění skupiny vozidel: _____

Prostředím doložit řídičské oprávnění skupiny vozidel: _____

O své osobě uvádím:

Jméno (titul): _____

Místo: _____

Číslo občanského průkazu: _____

Číslo: _____

Adresa: _____

Číslo: _____

Čestné prohlášení:

Prohlašuji, že nejsem nezpůsobilý k právním úkonům, že nejsem sledován zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, a přijímám řídičské opatření podle přílohy k zákonu č. 167/2002 Sb. o řízení motorových vozidel a že souhlasím s tímto zákonem.

Podpis: _____

SOHLAS ZÁKONNÉHO ZÁSTUPCE:

Souhlasím s přijetím k výuce a výcviku k získání řídičského oprávnění skupiny vozidel: _____

Podpis: _____

VYPLŇUJE PROVOZOVATEL AUTOŠKOLY

Datum podání žádosti: _____

Datum zahájení výuky: _____

Podpis: _____

Datum ukončení výuky: _____

